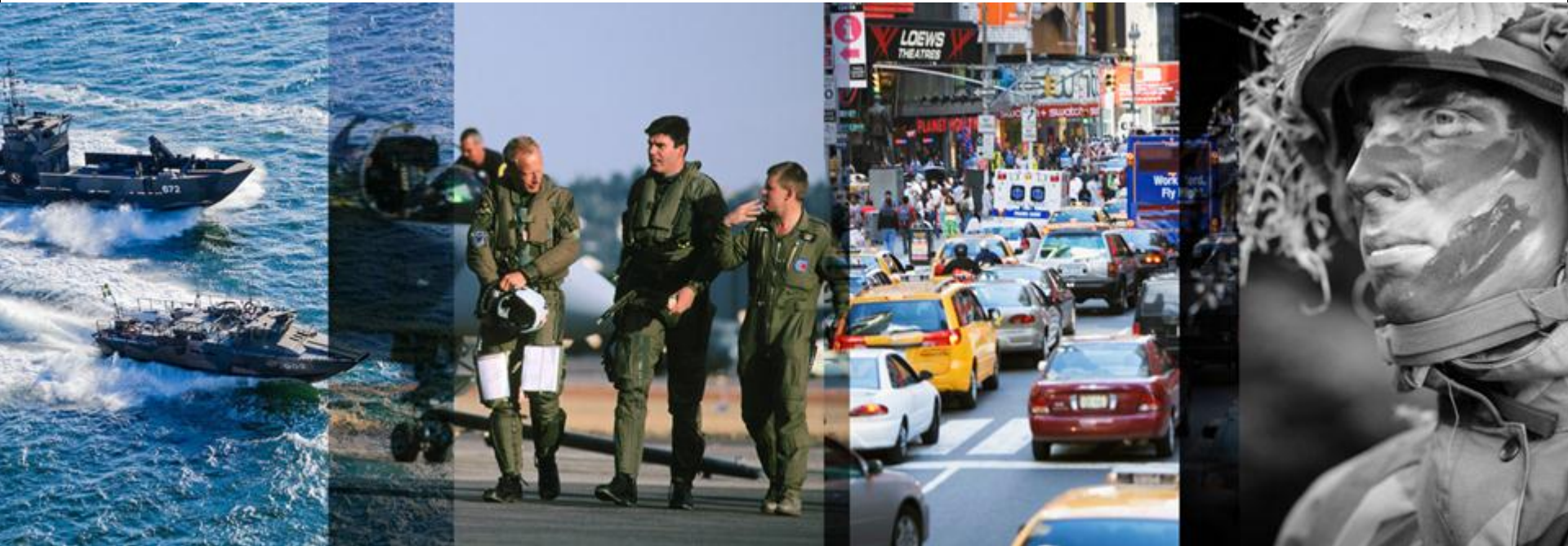




SAAB

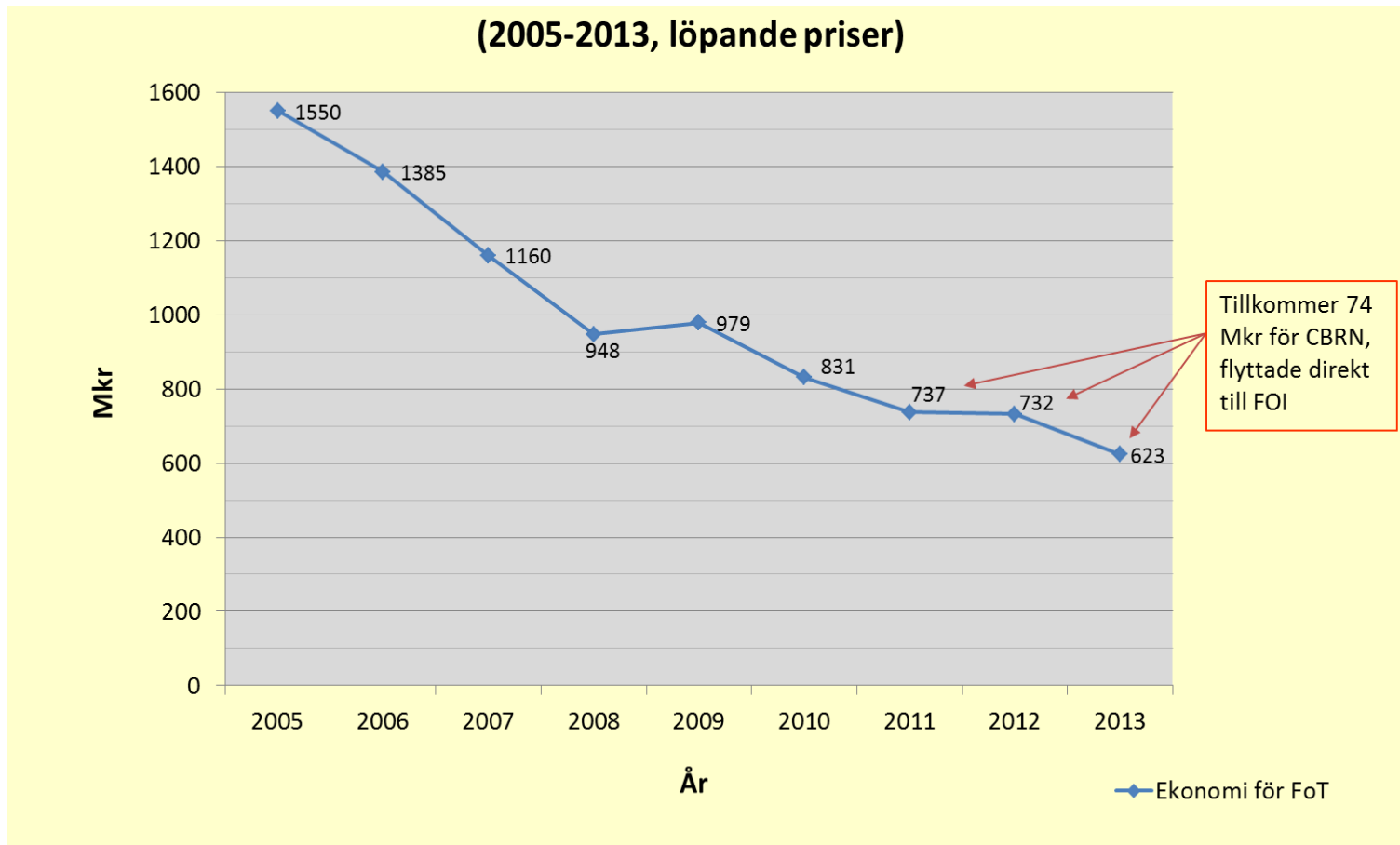
SAMVERKAN FÖR INNOVATION



Pontus de Laval

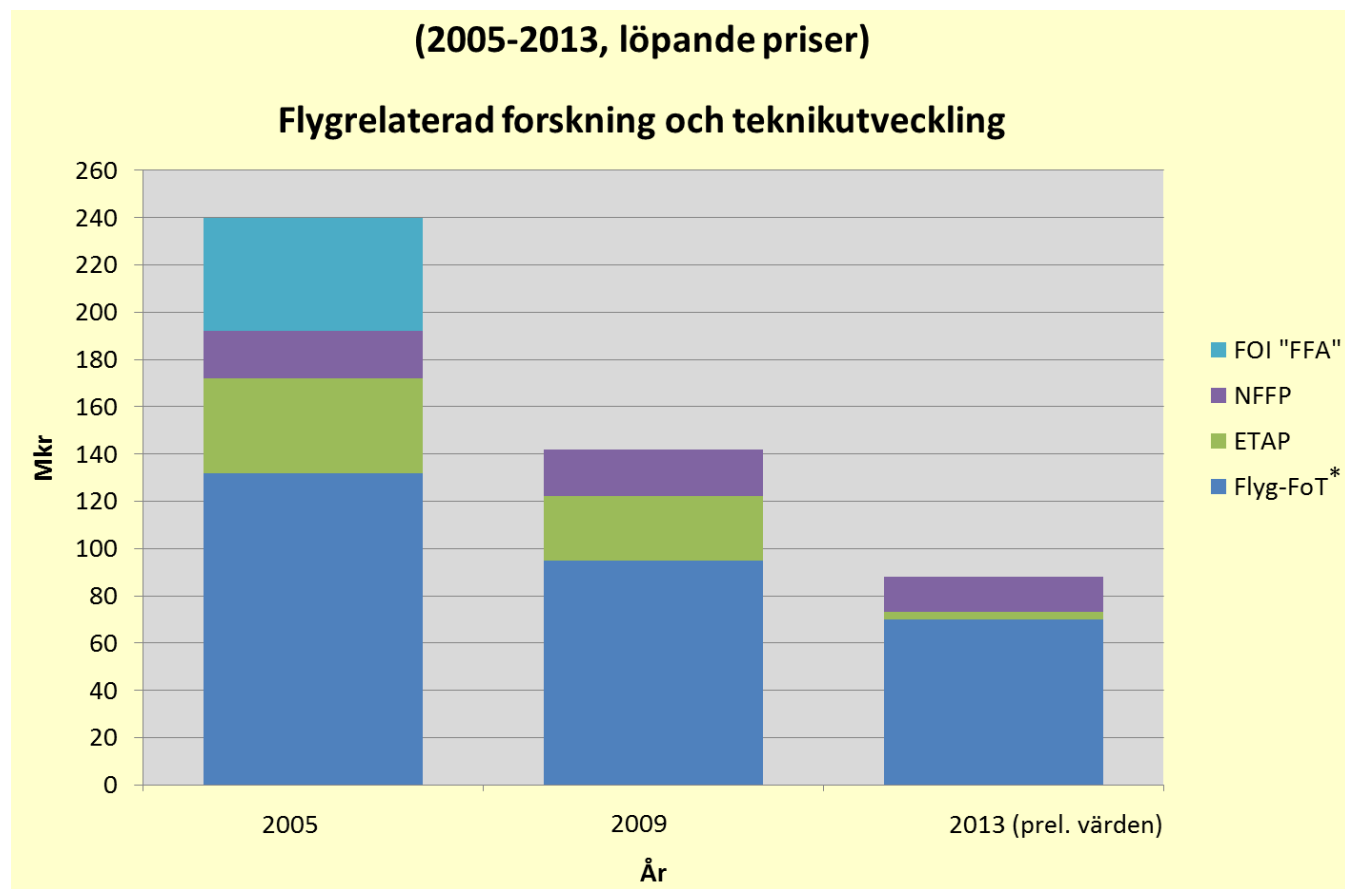
141211

EKONOMI FÖR FÖRSVARSMAKTENS FOT- VERKSAMHET



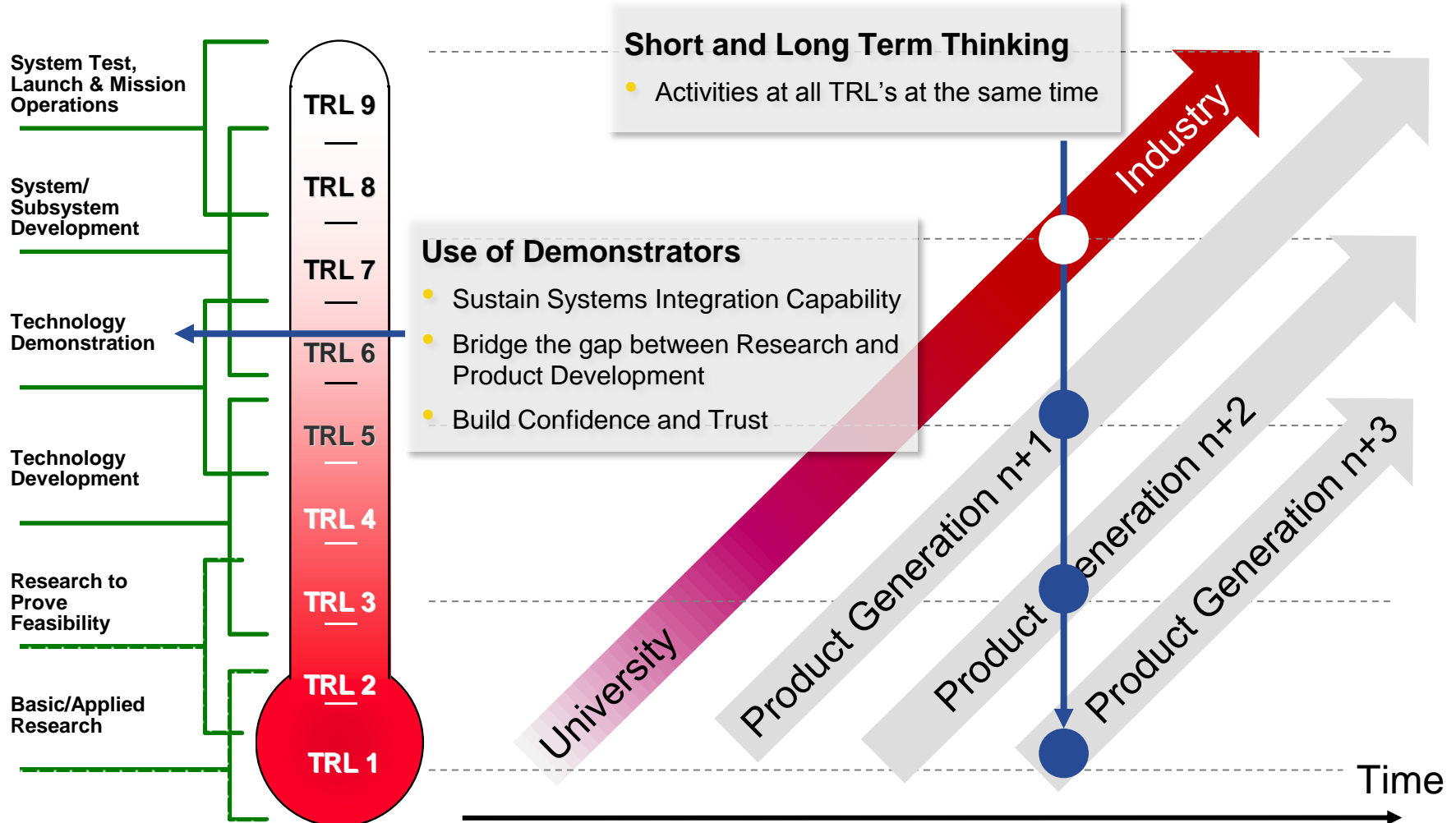
Källa: Försvarmakten (orienteringar, regleringsbrev och årsredovisningar)

EKONOMI FÖR FÖRSVARSMAKTENS FOT- VERKSAMHET



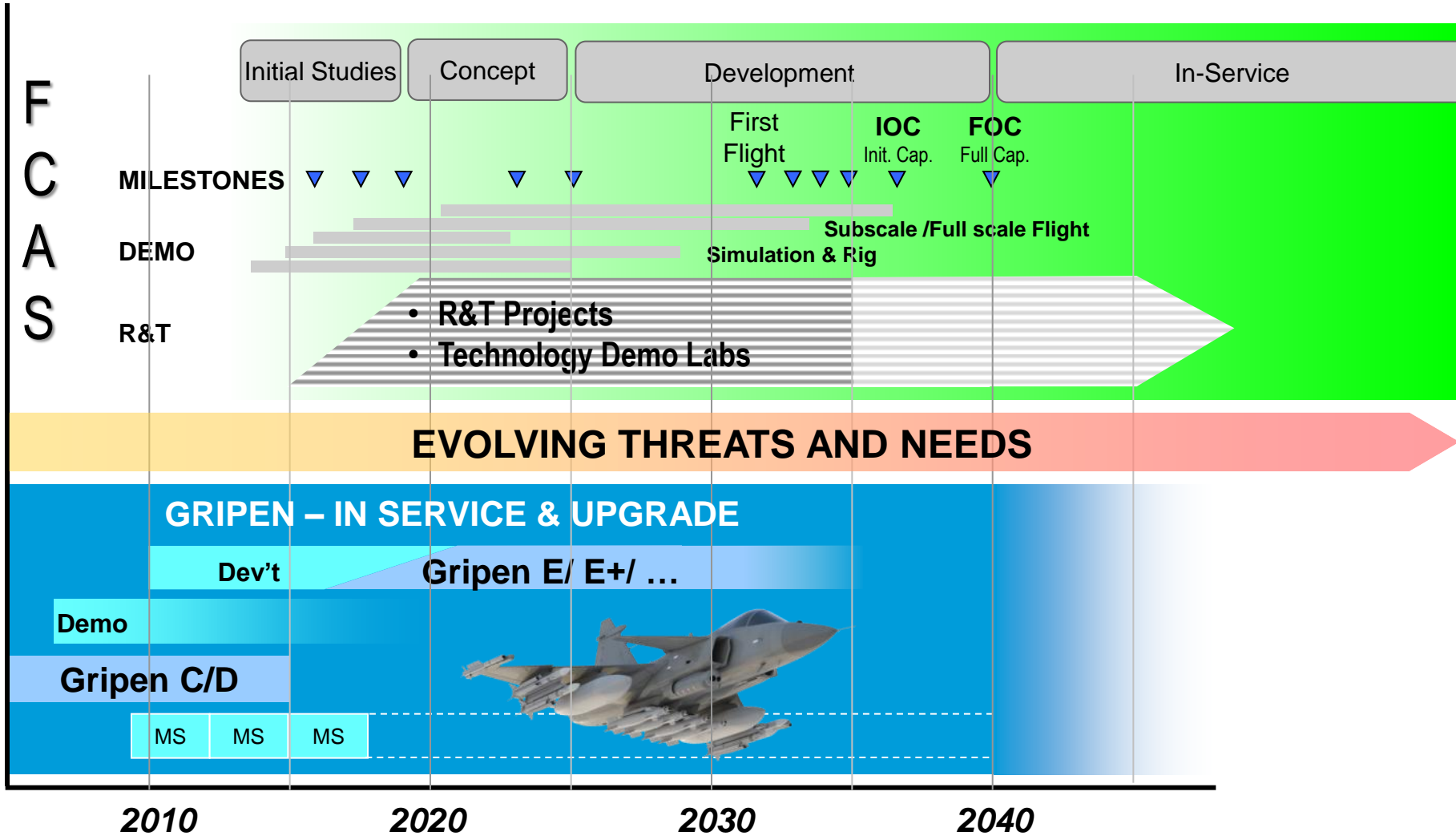
* I Flyg-FoT inräknas även "elektronik och byggsätt"

“SNEDA VÅGENS” PRINCIP

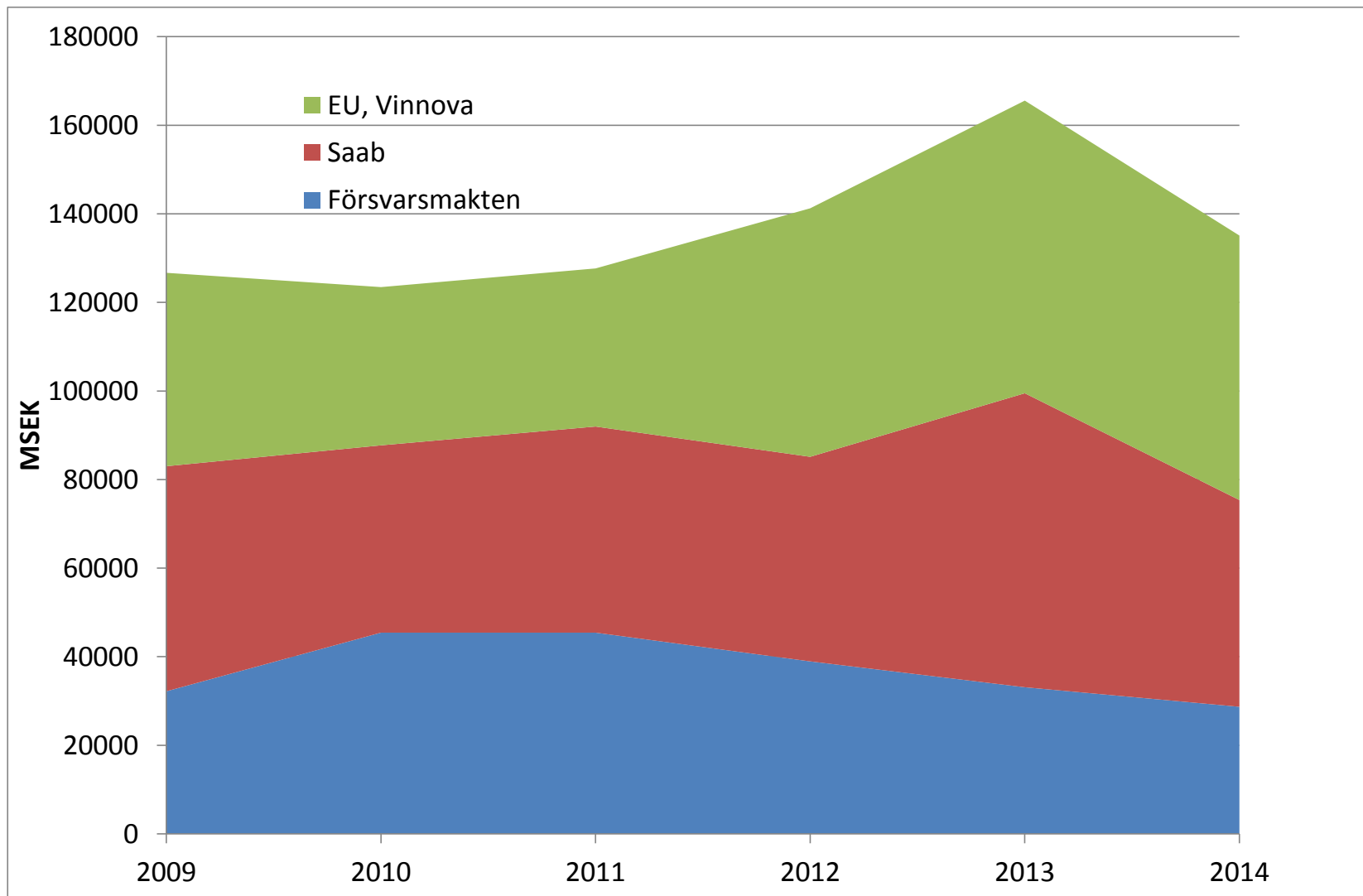


Scenario to meet FCAS availability by 2040

EFTER GRIPEN



F&T SATSNINGAR INOM FLYG



EXEMPEL PÅ TEKNOLOGIER FÖR NÄSTA GENERATION STRIDSFLYG

Overall Design & Systems Integration

Management and Integrated Product Development (Lean, PMP etc)

Concept Methodology/Design & Operational Analysis

Communication Networks, C2/ATM and Cyber Security

Materials, Airframe Design/Installation, Structural Tech and Manufacturing

HMI and Autonomous Systems; Distributed Decision Making

Maintenance and Logistics Support

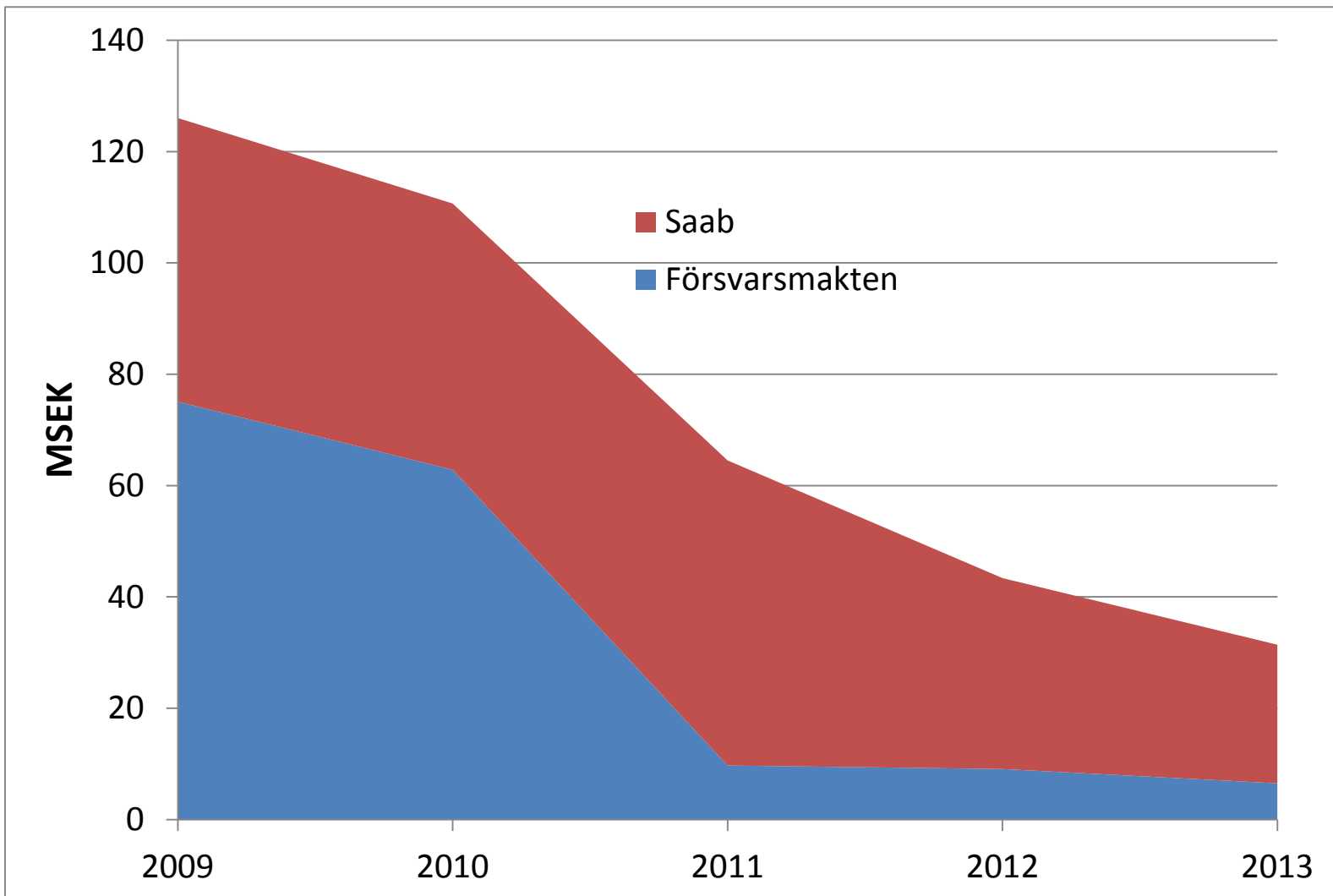
Software Intensive Systems

Aeronautical Engineering and Vehicle Systems incl. Propulsion

Sensor and EW Technology

Weapons Technology

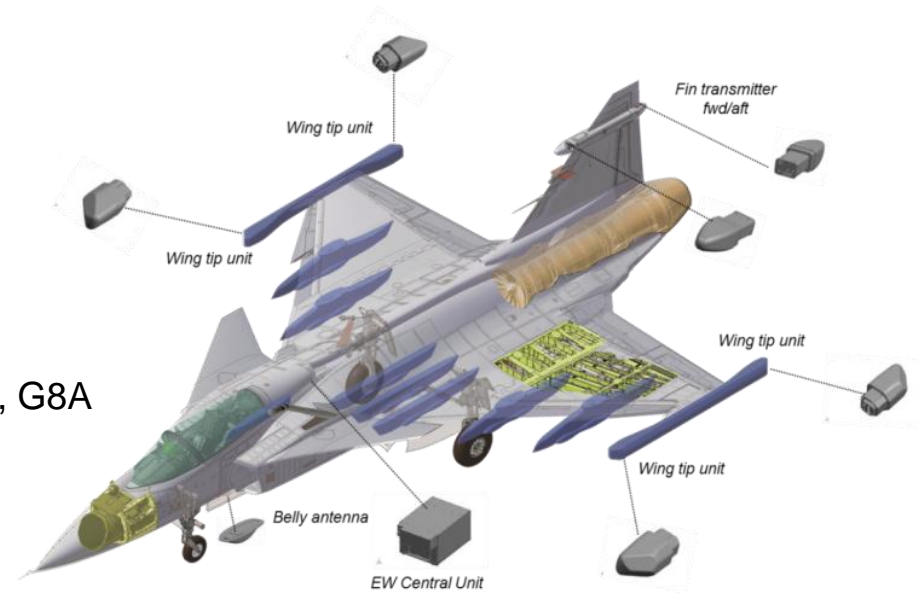
F&T SATSNINGAR INOM RADAR



SKÖRDETID...

... 6+ AESAs!

- AESA till Gripen E EW system
- AESA till GIRAFFE GxA family radars, G4A, G8A
- AESA till GIRAFFE G1X radar
- AESA till ERIEYE ER radar



SUMMERING

- ▶ Vi klarar utvecklingen av Gripen E och en ny generation radarsystem baserat på historiska satsningar
- ▶ ”Snedå vågen” innebär att vi redan nu måste arbeta med teknologi som ska in i nästa generations system
- ▶ Vi kan hyggligt hantera FoT i dual use områden genom att samverka inom civila forskningsprogram
- ▶ Men, hur ska vi på sikt hantera de mer renodlade militära områdena?
 - Sensorer
 - Vapen
 - Telekrig och skydd



SAAB

SAABGROUP.COM